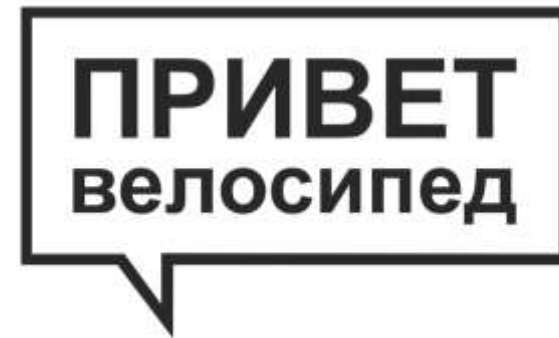


Пилотный проект велопешеходной инфраструктуры для жилых массивов

Новосибирск 31/01/2017

Новосибирская общественная организация

Алексей Куницын
Председатель







Город Оулу. Финляндия.
Зима.

УТВЕРЖДАЮ:
Начальник
департамента транспорта и дорожно-
благоустроительного комплекса
мэрии города Новосибирска
_____ С. И. Райхман
« ____ » _____ 2017 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на разработку программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры города Новосибирска

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	2	3
1.	Заказчик	Муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Управление дорожного строительства».
2.	Наименование документа	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска (ПКР ТИ).

Новосибирска, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий;

– мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

– мероприятия по развитию инфраструктуры и применению стимулирующих мер для использования велосипедного транспорта (разработка каркаса сети велосипедных полос и велодорожек, с первоочередным созданием магистральных велодорожек/велоподос в первые 5 лет реализации ПКР ТИ и дальнейшим расширении сети);

– мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;

– мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного про-

Локальность



Ул. Владимировская

Есть основа



Широкие тротуары

Будущие пользователи



Дети пользуются сейчас





Академгородок



Дисперсные парки



Транзитные маршруты



Благодарю за внимание!

privetvelosiped@gmail.com

www.privet-velosiped.ru