

## «О реализации мероприятий направления "Безопасные дороги и общественный транспорт" проекта "Городские приоритеты"»

**Докладчик:** Дронов Роман Владимирович, начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска

Начну с того, что в прошлом году мы впервые за несколько десятков лет построили трамвайные пути, а не разобрали их. А в этом году мы впервые за последние 7 лет выполнили норматив по ремонту дорог, отремонтировав 1349 тыс. кв. м. Эти объемы были достигнуты благодаря поддержке федерального центра, а именно приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

В 2017 году в рамках этого проекта в городе Новосибирске были выполнены работы по комплексному ремонту автомобильных дорог с обеспечением организации дорожного движения и ликвидацией мест концентрации ДТП.

Все мероприятия были направлены на решение следующих приоритетных задач:

- обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети города;
- приведение дорожной сети в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние.

По программе выполнен комплексный ремонт **9 улиц** (протяженностью 20,8 км) и ликвидированы **15 мест концентрации ДТП**. Объекты ремонта: ул. **Немировича-Данченко**, ул. **Восход**, ул. **Станционная**, ул. **Шлюзовая**, ул. **Авиастроителей**, **Красный проспект в Заельцовском районе**, ул. **Мочищенское шоссе**, ул. **Никитина**, ул. **Петухова**.

Комплексный ремонт предусматривает выполнение работ по ремонту проезжей части, устройству тротуаров, газонов и доведения до норматива технических средств организации дорожного движения: работы по установке пешеходного ограждения, дорожной разметке термопластиком и восстановление дорожных знаков, реконструкция светофорных объектов с обратным отсчетом времени, установка комплексов фотовидеофиксации – которые фиксируют нарушение скоростного режима, проезд на запрещающий сигнал светофоров, наезд на стоп-линию, нарушение рядности движения. Знаки пешеходный переход на желтом фоне выполнены на консольных оцинкованных опорах над проезжей частью и с прожекторами для подсветки пешеходной зоны. Установлено железобетонное парапетное ограждение для разделения транспортных потоков, выполнено устройство переходно-скоростных полос для левого поворота, в соответствии с нормативными требованиями выполнены заездные карманы для остановки общественного транспорта.

### Основные показатели БКД в 2017 году

Общая стоимость ремонтных работ	1 037,07 млн руб.
Сроки строительно-монтажных работ	с 14 апреля по 01 октября
Количество объектов ремонта	24 объекта, в т.ч. 9 объектов ремонта и 15 мест ликвидации ДТП

Протяженность дорог ремонта	20 км
Площадь ремонта проезжей части	715 000 кв.м.
Реконструкция светофорных объектов	45 объектов
Установка приборов фотовидеофиксации	9 объектов
Установка пешеходного ограждения	8 908 п.м.
Установка парапетного ограждения	1 300 п.м.
Замена дорожных знаков	2 998 шт.
Нанесение дорожной разметки термопластиком	103 км.

Общий объем финансирования приоритетного проекта **1 037,07** млн рублей, в том числе средства федерального бюджета - **480,52** млн рублей, средства областного бюджета Новосибирской области – **320,0** млн рублей, средства бюджета города Новосибирска – **236,55** млн рублей.

Также в этом году был сформирован задел для вхождения в приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» на 2018 году. В июле текущего года были проведены общественные обсуждения с жителями города, где были определены адреса объектов на 2018 год. На основании этих данных была разработана проектно-сметная документация. Запланирован комплексный ремонт 6 объектов с доведением до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния протяженностью 20 км (ул. Первомайская, ул. Немировича-Данченко, ул. Бориса Богаткова, ул. Русская, Красный проспект, пр. Димитрова - Димитровский мост - проезд Энергетиков) и ликвидировать 9 мест концентрации ДТП (ул. Первомайская, 188, 202, ул. Бориса Богаткова – ул. Есенина, Красный проспект – ул. Орджоникидзе, Красный проспект – ул. Достоевского, проезд Энергетиков, 8, ул. Дуси Ковальчук, 12, ул. Ватутина – ул. Выставочная, ул. Ватутина – ООТ «ГУМ», ул. Троллейная, 93). Самый большой объем работ предусмотрен на следующих объектах: ул. Немировича-Данченко, Красный проспект, пр. Димитрова - Димитровский мост - проезд Энергетиков.

Предполагаемый объем финансирования приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2018 году составляет 1 046,5 млн рублей, в том числе средства федерального бюджета – 451,11 млн рублей, средства областного бюджета Новосибирской области – 320,0 млн рублей, средства бюджета города Новосибирска – 275,39 млн рублей.

#### *Итоги ремонта дорог и тротуаров в Новосибирске (кроме БКД).*

Помимо БКД в 2017 году отремонтировано объектов улично-дорожной сети разными видами ремонта на площади 634,18 тыс. кв. м. на сумму 483,75 млн рублей.

В 2017 году выполнен **ремонт дорог** городского и районного значения с полным переустройством верхнего слоя асфальтобетонного покрытия на 63 объектах на общей площади 244,88 тыс. кв. м на сумму 241,91 млн. рублей.

Ремонт **тротуаров** выполнен на 42 объектах, площадь ремонта 15,94 тыс. кв.м. на сумму 31,66 млн. рублей.

Ремонт дорог **индивидуальной жилой застройки** выполнен на 81 объекте, общая площадь ремонта составила 151,32 тыс. кв. м. на сумму 97,07 млн. рублей. Основным видом ремонта являлось устройство покрытия из песчано-щебеночной смеси, кроме того выполнены работы по устройству покрытия из органоминеральной смеси и устройству асфальтобетонного покрытия дорог.

Устройство **защитного слоя износа** покрытия автомобильных дорог в 2017 году выполнялось по технологии «Микросюрфейсинг». Выполнены работы на площади 88,29 тыс. кв. м на сумму 29,49 млн. рублей, отремонтировано 3 объекта.

В сезоне 2017 года выполнены работы по устройству **защитного тонкого слоя** покрытия. Завершены работы на 11 объектах на площади 95,2 тыс. кв. м на сумму 49,75 млн. рублей.

**Текущий ремонт** автомобильных дорог города выполнялся разными способами: «классическим методом» - с применением асфальтобетонной смеси (ямочный), «струйно-инъекционным методом» - с применением битумной эмульсии, а также методом инфракрасного подогрева в зимний период. Общий объем выполненных работ силами подрядных организаций составил 38,55 тыс. кв. м на сумму 33,87 млн рублей.

#### *Как выбираются дороги?*

За последние три года дороги для ремонта выбираются в соответствии с наказами избирателей депутатам Совета депутатов города и Законодательного собрания Новосибирской области. И также по предложениям граждан, поступившим в рамках проекта «Выбери дорогу для ремонта» и победившим в голосовании. В этом году по этому принципу были выбраны улицы Беловежская, Степная, Дунайская, Серафимовича, Панфиловцев и так далее. И сформированы приоритетные планы на 2018 год: ул. Дачная, Дмитрия Шамшурина, Волочаевская, Троллейная, Виктора Уса, Первомайская, Жемчужная и Планировочная.

Помимо того, что дороги надо строить и ремонтировать, их еще нужно содержать. На сегодняшний день износ коммунальной техники достигает почти 90 процентов. Помимо технического износа, она морально устарела, в большинстве своем не технологична. Уже есть более современная, более производительная техника.

В рамках обновления парка специализированной техники в текущем году планируется проведение аукциона на закупку 49 единиц на сумму 348,63 млн рублей:

1. Вакуумная подметально-уборочная машина на базе грузового самосвала с быстросъемным самосвальным кузовом - 10 шт.
2. Компактная подметально-уборочная машина (комплектация зима-лето) - 3 шт.
3. Машина дорожная комбинированная с пескоразбрасывающим и плужно-щеточным оборудованием на базе грузового автосамосвала - 6 шт.

4. Машина дорожная комбинированная с пескоразбрасывающим, поливомоечным и плужно-щеточным оборудованием на базе шасси грузового автомобиля - 3 шт.
5. Автогрейдер тягового класса 180 - 3 шт.
6. Автогрейдер класса 140 - 3 шт.
7. Фронтальный погрузчик среднего класса - 1 шт.
8. Универсальный фронтальный погрузчик - 1 шт.
9. Универсальная машина на базе трактора - 4 шт.
10. Установка для ремонта дорог струйно-инъекционным методом на базе грузового автосамосвала - 2 шт.
11. Самосвал с задней разгрузкой - 2 шт.
12. Снегопогрузчик лаповый - 1 шт.
13. Бульдозер 10-го класса тяги - 1 шт.
14. Автогидроподъёмник на шасси грузового автомобиля - 1 шт.
15. Тепловое копьё с пьезоподжигом - 1 шт.
16. Прицеп тракторный битумозаливщик для ремонта дорог - 1 шт.
17. Мини-погрузчик - 3 шт.
18. Погрузчик с бортовым поворотом - 1 шт.
19. Автогидроподъёмник на базе грузового шасси (2-х рядная кабина) - 1 шт.
20. Автомобиль бортовой с крано-манипуляторной установкой - 1 шт.

По состоянию на сегодняшний день в городе Новосибирске в эксплуатации находятся 103 единиц городских муниципальных автобусов, 281 троллейбус и 129 трамваев.

С учетом значительного износа трамваев и высокую стоимость нового подвижного состава принято решение по обновлению трамвайных вагонов, находящихся в длительной эксплуатации, путём проведения их модернизации. При модернизации кузов заменяется на новый первой комплектности с низким расположением уровня пола в средней части вагона, устанавливается энергоэффективный тяговый привод Новосибирского производства и выполняется капитальный ремонт тележек.

В целях обновления подвижного состава трамваев за счёт их модернизации, в декабре 2016 года создано совместное российско-белорусское предприятие по модернизации трамвайных вагонов ООО «БКМ Сибирь».

С января по апрель 2017 года подготовлена производственная база на площадях филиала № 4 «Левобережный трамвайный» МКП «ГЭТ» по адресу ул. Сибиряков-Гвардейцев, 51.

С апреля по май 2017 года силами ООО «БКМ Сибирь» был модернизирован первый трамвай и в июне запущен в эксплуатацию на регулярный маршрут № 2 «Микрорайон Чистая Слобода – Метро Площадь Маркса».

К настоящему времени ООО «БКМ Сибирь» модернизировано 5 трамвайных вагонов. Все они введены в эксплуатацию на маршрутах левобережья города Новосибирска.

Согласно плану-графику, общее количество модернизированных ООО «БКМ Сибирь» в 2017 году трамвайных вагонов составит 12 единиц.

Стоимость одного модернизированного вагона составляет 18,012 млн руб. при стоимости нового от 25 млн руб.

Помимо этого достигнута предварительная договоренность с Мосгор-трансом о поставках трамвайных вагонов, которые выведены из эксплуатации в Москве, но находятся в нормальном эксплуатационном состоянии. Сейчас готовится группа специалистов, которая поедет в Москву, оценит техническое состояние этих вагонов, и по итогам этого обследования будет принято решение.

Уделяется внимание к обновлению муниципального автобусного парка.

В настоящее время МКП «ПАТП-4» обслуживает не только городские маршруты, но и внутриобластные, межобластные и международные маршруты, которые являются более рентабельными и доходы от их обслуживания составляют до 40% в общем объеме доходов предприятия.

Предприятие обслуживает 13 маршрутов Первомайского и Советского района, из которых 9 несут социальную нагрузку, то есть являются планово-убыточными. Предприятие работает за счет того, что осуществляет международные перевозки – это 50 процентов доходов предприятия.

В целях повышения технического состояния междугородних автобусов, повышения их привлекательности для пассажиров и обеспечения роста доходов предприятия, за период с декабря 2016 по январь 2017 гг. закуплено 18 единиц междугородних автобусов King Long, благодаря чему доход МКП «ПАТП-4» за 9 месяцев 2017 года рост к соответствующему периоду 2016 года составил 10 %.

Средний возраст автобусов МКП «ПАТП-4», обслуживающих городские маршруты, составляет более 11 лет, износ составляет более 80 процентов

В целях повышения качества транспортного обслуживания пассажиров, в настоящее время прорабатывается вопрос закупки партии городских автобусов в количестве 50 единиц.

Автобусы будут оснащены дополнительными опциями, включая:

- систему автоматического контроля расходования топлива,
- бескондукторную систему оплаты проезда.

При вводе в эксплуатацию 50 новых автобусов планируется получить следующие показатели:

- снижение эксплуатационных расходов за счёт:
  - сокращение ремонтного персонала,
  - сокращение штата кондукторов,
  - снижение расходов на ГСМ,
  - сокращение затрат на приобретение запасных частей,
- увеличение доходной части за счёт:
  - увеличения объемов перевозки,
  - внедрения бескондукторной системы оплаты проезда.

В соответствии с поставленными задачами продолжается развитие проекта безналичного расчёта на транспорте.

К системе подключен весь муниципальный и немunicipальный транспорт, всего 1670 ед. подвижного состава по 142 маршрутам регулярных перевозок.

Ежемесячно регистрируется до 16,3 млн. поездок по всем видам карт.

Количество активных транспортных карт в настоящее время составляет 440 тыс.

В целях развития системы департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса текущий момент реализуются мероприятия:

- транспортная карта-онлайн (внедрение транспортных карт с возможностью удаленного пополнения путем банковского перевода через сайт, мобильное приложение),

- Оплата проезда при помощи банковских карт международных платежных систем в транспортной системе (интеграция МПС с транспортной системой).

Также разрабатываются проекты реализации и внедрения:

- бескондукторной системы оплаты проезда,
- сетевого тарифа при пользовании несколькими видами общественного пассажирского транспорта.

Данные нововведения позволят снизить эксплуатационные расходы перевозчиков, повысить качество обслуживания и транспортную мобильность населения.